

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell B43
 Typ B43-809
 Radgröße 8.0Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
BA1	B43-809 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	930	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 54517
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B43-809 (s.o.)
 Radgröße 8.0Jx19H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5 TypZS2C ww ZS2 DIV-004	Kegel 60°	150	28
S04	Schraube M14x1,5 (2-tlg.) mitgeliefert	Kegel 60°	160	28
S05	Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)	Kegel 60°	120	28
S06	Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)	Kegel 60°	140	28
S07	Schraube M14x1,5 (ZS2 DIV-004)	Kegel 60°	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Volkswagen
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-..; e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	90-210	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A21 A57 A99 Car Lim V00 V19 S05
	90-210	225/40R19	K2b K4i T89 T93	
	90-210	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	
	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...)	100-180	225/40R19	A13 T93	A21 A99 Car KMV X80 S05
	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	
	100-180	235/40R19	A13 T92 T96	
	100-180	245/35R19	A33 T93	
	100-180	245/40R19	A33	
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...)	100-210	225/40R19	A33 T93	A21 A56 A99 Car KMV S05
	100-210	225/45R19	A91	
	100-210	235/40R19	A12	
	100-210	245/35R19	A12 T93	
	100-210	245/40R19	A12	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,)	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh S01
	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	
	100-195	245/35R19	T89 T93	
	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019	100-210	225/40R19	A12 T93	A21 A57 A99 Cbo Cpe Flh V00 V19 S05
	100-210	235/35R19	A11 T91	
	100-210	245/35R19	A11 T93	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A21 A57 A99 Car Lim NA1 S05
	100-245	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56 - nicht für Variante L3.../A3...	100-250	225/45R19	T96	A12 A21 A57 A99 Car KOV L06 Lim NoP S05
	100-250	235/45R19	A01 K2b T95 T99	
	100-250	235/50R19	A01 K1c K2b K5c K8e	
	100-250	245/45R19	A01 K1a K2b K5c	
	100-250	255/45R19	A01 K1c K2b K5d K7c K8e	
Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*51-.. - nur Variante L3.../A3...	150-270	225/50R19	T00 T96	A12 A21 A57 A99 Car KOV L05 Lim NoE NoP S06
	150-270	235/45R19	T95 T99	
	150-270	245/45R19		
	150-270	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*00-56 - Plug-in Hybrid - nicht für Variante L3.../A3...	185,195	235/45R19	K2b T99	A01 A12 A21 A56 A99 Car KOV L06 Lim S05
	185,195	235/50R19	K1c K2b K5c K8e	
	185,195	245/45R19	K1a K2b K5c	
	185,195	255/45R19	K1c K2b K5d K7c K8e	
Audi A6 / A6 Avant TFSle F2 e1*2007/46*1801*54-.. - Plug-in Hybrid - nur Variante L3.../A3...	185	225/50R19	T00 Z18	A12 A21 A56 A99 Car KOV L05 Lim X36 S06
	185	245/45R19	T02 Z18	
	185	245/45R19	M+S T02	
	185	255/45R19	A01 K1a K1b K2b Z18	
	185	255/45R19	A01 K1a K1b K2b M+S	
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/45R19	K6w T99	A01 A12 A21 A56 A99 B92 Car KMV S05
	140-245	235/50R19	K5w K6x	
	140-245	245/45R19	K5w K6x	
	140-245	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-56	150-257	235/50R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	A01 A12 A21 A56 A99 L06 NoP S05
	150-257	245/45R19	K2b	
	150-257	245/50R19	K1c K2b K6g K6u K8z	
	150-257	255/45R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	140-245	235/45R19	A13	A21 A57 A99 S05
	140-245	245/40R19	A13	
Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..; e1*2007/46*1840*..	150-250	225/45R19	A91 T96	A21 A57 A99 L06 NoP S05
	150-250	235/45R19	A91 T95 T99	
	150-250	235/50R19	A12	
	150-250	245/45R19	A91	
	150-250	255/45R19	A12	
Audi A7 Sportback TFSle F2 e1*2007/46*1801*.. - Plug-in Hybrid	185,195	235/45R19	A91 T99	A21 A56 A99 L06 S05
	185,195	235/50R19	A12	
	185,195	245/45R19	A91	
	185,195	255/45R19	A12	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	150-368	235/50R19	A33	A21 A57 A99 NBF S05
	150-368	245/45R19	A13	
	150-368	255/45R19	A33	
Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*..	210, 250	235/50R19	A91	A21 A56 A60 A99 BnK L06 MHy NBF S05
	210, 250	245/45R19	A91 T02 T98	
	210, 250	255/45R19	A12	
	210-338	235/50R19	A91 M+S	
	210-338	245/45R19	A91 M+S T02 T98	
	210-338	255/45R19	A12 M+S	
Audi e-tron, Q8 e-tron GE e1*2007/46*1914*.. - Elektro - incl. Sportback	158	255/55R19	A31 M+S	A07 A21 A56 A99 S04
	158	265/50R19	A01 A12 K1a K2b M+S	
	158	265/55R19	A01 A12 K1a K2b M+S	
	158	275/50R19	A01 A12 K1c K2b M+S	
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012	100-200	235/50R19	K1a	A01 A12 A21 A99 S06
	100-200	235/55R19	K1a	
	100-200	255/50R19	K1c K2b	
Audi Q5 (I) 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/50R19		A12 A21 A99 KMV S06
	100-200	235/55R19		
Audi Q5 TFSIe, - /Sportback(II) FY e1*2007/46*1550*12-46 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21 A56 A99 S06
	185,195	245/50R19	K1c K2b	
	185,195	255/45R19	K1a K1b K2b	
Audi Q5 TFSIe,- /Sportback(III) FY e1*2007/46*1550*53-.. - Plug-in Hybrid - Quattro (4WD) - ab MJ 2025	185	235/55R19	A32	A21 A56 A99 S06
	185	245/50R19	A12 K1v K2h	
	185	245/50R19	A01 A12 K1a K2b	
	185	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46* 1550*00-46; e1*2007/46*1685*.. - incl. Facelift 2021	100-210	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21 A57 A99 NoP S06
	100-210	245/50R19	K1c K2b	
	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b	
	100-210	255/50R19	K1c K2c	
Audi Q5, -/Sportback (III) FY e1*2007/46*1550*47-.. - nur Quattro (4WD) - ab MJ 2025	150	235/55R19	A32	A21 A56 A99 NoP X36 S06
	150	245/50R19	A12 K1v K2h	
	150	245/50R19	A01 A12 K1a K2b	
	150	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c	
Audi Q7 (II) 4L, 4L1 e1*2001/116* 0350*20-..; 0367*05-..; e13*2007/46* 1081*06-..	155-250	255/55R19	A63	A07 A21 A56 A99 L06 MpH Z18 Z19 S04
	155-250	265/50R19	A12	
	155-250	275/50R19	A12	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43..., e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) - incl. Facelift 2019	251-260	225/40R19	K2h K4i K9v M+S T93	A01 A12 A21 A56 A99 Car Lim S05
	251-260	225/40R19	K2b K4i M+S T93	
	251-260	235/35R19	K1c K2b K4i K8b M+S T91	
	251-260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T93	
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...,)	245, 260	245/35R19	M+S T89 T93	A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe Flh S01
	260	235/35R19	M+S R37 T91	
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) - incl. Facelift 2019	251-260	245/35R19	A11 M+S T93	A21 A56 A99 Cbo Cpe Flh S05

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A21 A56 A99 Car Lim S05
	309, 331	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98	
Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*00-56	253,257	245/45R19	K1a K2b K5c M+S	A01 A12 A21 A56 A99 BnK Car KOV L06 Lim NoP S05
	253,257	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e M+S	
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A21 A56 A99 S05
	309, 331	245/40R19	A13 M+S T98	
Audi S7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*..	253,257	245/45R19	A91 M+S	A21 A56 A99 BnK L06 NoP S05
	253,257	255/45R19	A12 M+S	
Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	382, 445	235/50R19	A33 M+S	A21 A56 A99 NBF S05
	382, 445	245/45R19	A13 M+S	
	382, 445	255/45R19	A33 M+S	
Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-..	420	235/50R19	A91 M+S	A21 A56 A60 A99 BnK L06 MHy NBF S05
	420	245/45R19	A91 M+S	
	420	255/45R19	A12 M+S	
Audi SQ5 (I) 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1083*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A21 A99 KMV S06
Audi SQ5, -/Sportback (II) FY e1*2007/46*1550*00-46 - incl. Facelift 2021	251-260	235/55R19	K1b M+S	A01 A12 A21 A56 A99 K1v K2h S06
	251-260	245/50R19	K1c K2b M+S	
	251-260	255/45R19	K1b M+S	
	251-260	255/50R19	K1c K2b M+S	
Audi SQ5, -/Sportback (III) FY e1*2007/46*1550*48-.. - ab MJ 2025	270	235/55R19	A32 M+S	A21 A56 A99 K1v K2h NoP S06
	270	245/50R19	A12 M+S	
	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2c M+S	
C-Klasse All-Terrain R2CS e1*2018/858*00017*..	145-150	225/45R19	K1c K2b K3i K5f K5w K8h T92 T96	A01 A12 A21 A56 A99 Car KMV L05 NoE NoP S07
	145-150	235/40R19	K1c K2a K2b K3i K5f K5x K6w K7b K8h T92 T96	
	145-150	245/40R19	K1c K2c K3i K5f K5x K6w K7b K8m	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213)	110-220	225/40R19	R37 T93	A12 A21 A58 A99 Lim NoP V19 S03
	110-220	225/45R19	R37 T92 T96	
	110-220	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	110-220	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	110-220	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	110-220	245/35R19	K2h R03 T93	
	110-220	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-220	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse R2EW e1*2018/858*00213*..	120-150	235/45R19	A10 A84 T95 T99	A21 A58 A99 B77 L06 Lim NoP S03
	120-150	245/45R19	A32 A84 T02 T98	
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24-.. (Baumuster 213)	120-145	225/40R19	R37 T93	A12 A21 A56 A99 Lim NoP V19 S03
	120-145	225/45R19	R37 T92 T96	
	120-145	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	120-145	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	120-270	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	120-270	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-270	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse 4Matic R2EW e1*2018/858*00213*..	145-280	235/45R19	A10 A84 T95 T99	A21 A56 A99 B77 L06 Lim NoP S03
	145-280	245/45R19	A32 A84 T02 T98	
E-Klasse All-Terrain R1ES e1*2007/46*1560*..	143-250	245/45R19	K5w	A01 A12 A21 A56 A99 KMV S03
E-Klasse All-Terrain R2ES e1*2018/858*00214*..	145-280	235/50R19	A91	A21 A56 A99 B77 Car KMV L05 NoP V19 S03
	145-280	245/45R19	A32	
	145-280	255/45R19	A91	
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*..	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A21 A58 A99 Cbo Cpe NoP V19 S03
	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	
	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	
	120-220	245/35R19	T93	
	120-220	245/40R19		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*..	135-195	225/40R19	R37 T93	A12 A21 A56 A99 Cbo Cpe NoP V19 S03
	135-195	225/45R19	R37 T92 T96	
	135-195	235/40R19	R37 T92 T96	
	135-270	245/35R19	T93	
	135-270	245/40R19		
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*..	110-210	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A21 A58 A99 Car KOV NoP V19 S03
	110-210	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	
	110-210	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	
	110-210	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-210	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
E-Klasse T-Modell R2ES e1*2018/858*00214*..	145, 150	235/45R19	A10 T99	A21 A58 A99 B77 Car KOV L05 NoP S03
	145, 150	245/45R19	A32 T02 T98	
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*..	135-195	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A21 A56 A99 Car KOV NoP V19 S03
	135-195	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	
	135-195	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	
	135-270	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98	
	135-270	245/40R19	K2h R03 T98	
E-Klasse T-Modell 4Matic R2ES e1*2018/858*00214*..	145-280	235/45R19	A10 T99	A21 A56 A99 B77 Car KOV L05 NoP S03
	145-280	245/45R19	A32 T02 T98	
EQC 400 4matic 204X e1*2001/116* 0480*31-.. - Elektro	145 (300)	235/55R19	A10 K1b	A01 A21 A56 A99 V19 S03
	145 (300)	245/50R19	A12 K1c	
	145 (300)	255/50R19	A12 K1c	
EQE-SUV E2EQEX e1*2018/858*00187*.. - mit 21"/22" Serienbereifung - Elektro	109, 135	235/55R19	T05	A12 A21 A57 A99 L06 Z21 Z22 S03
	109, 135	245/50R19	T05	
	109, 135	255/50R19	A01 K1b K2b	
	109, 135	265/50R19	A01 K1b K2b K3k K5w	
EQE-SUV E2EQEX e1*2018/858*00187*.. - Elektro	109, 135	235/55R19	T05	A12 A21 A57 A99 L06 S03
	109, 135	245/50R19	A01 K1a K1b K2a K2b T05	
	109, 135	255/50R19	A01 K1c K2c	
	109, 135	265/50R19	A01 K1c K2c K3k K5w	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
EQS	109, 135	235/55R19	A10 A84 T01 T05	A21 A57 A99 Lim LM4 S03
E2EQSW	109, 135	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b T01 T05	
e1*2018/858*00035*..	109, 135	255/50R19	A01 A12 K1c K2b	
- Elektro	109, 135	265/50R19	A01 A12 K1c K2c K5g	
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
EQS	109, 135	235/55R19	A10 A84 T01 T05	A21 A57 A99 Lim LM5 S03
E2EQSW	109, 135	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b T01 T05	
e1*2018/858*00035*..	109, 135	255/50R19	A01 A12 K1c K2b	
- Elektro	109, 135	265/50R19	A01 A12 K1c K2c K4i K5g K6m	
- max. 10°				
Hinterachslenkung				
GLC 43 AMG	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A21 A56 A99 V19 S03
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
0480*18-..	270, 287	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: W..253...)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1c M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/50R19	A10 M+S	A21 A56 A99 Flh V19 S03
204X	270, 287	235/55R19	A10 M+S	
e1*2001/116*	270, 287	245/50R19	A01 A12 K1a M+S	
0480*18-..	270, 287	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: W..253...)	270, 287	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
GLC-Coupé	100-243	235/50R19	A10	A21 A57 A99 Flh KMV Mph V19 S03
204X	100-243	235/55R19	A10	
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a	
0480*18-..	100-243	255/45R19	A12	
(FIN: W..253...)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1a K1b	
GLC-Klasse	100-243	235/50R19	A10	A21 A57 A99 Mph S03
204X	100-243	235/55R19	A10	
e1*2001/116*	100-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
0480*16-..	100-243	255/45R19	A10	
(FIN: W..253...)	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c K2b	
GLC-Klasse	120-243	235/50R19	A10	A21 A57 A99 Cb1 Mph V19 S03
204X	120-243	235/55R19	A10	
e1*2001/116*	120-243	245/50R19	A01 A12 K1a K1b	
0480*16-..	120-243	255/45R19	A10	
- mit AMG-Line Verbreiterungen	120-243	255/50R19	A01 A12 K1c	
GLC-Klasse	120-270	235/55R19	A32 A84 T01 T05	A21 A57 A99 Cb2 LM4 NoP V19 S07
R2CGLC	120-270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b T01 T05	
e1*2018/858*00186*..	120-270	255/50R19	A01 A12 K1c R02	
- incl. Coupé	120-270	255/50R19	A84 A91 R03	
- mit AMG-Line Verbreiterungen	120-270	265/50R19	A01 A12 K1c K3i K5v	
- max. 4,5°				
Hinterachslenkung				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé	120-270	235/55R19	A32 T01 T05	A21 A57 A99 L05 NoP V19 S07
	120-270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b T01 T05	
	120-270	255/50R19	A01 A12 K1c K2c	
	120-270	265/50R19	A01 A12 K1c K2c K3i K5v	
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*.. - incl. Coupé - mit AMG-Line Verbreiterungen - ohne Hinterachslenkung	120-270	235/55R19	A32 T01 T05	A21 A57 A99 Cb2 L05 NoP V19 S07
	120-270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b T01 T05	
	120-270	255/50R19	A01 A12 K1c R02	
	120-270	255/50R19	A91 R03	
	120-270	265/50R19	A01 A12 K1c K3i K5v	
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...)	150-345	245/45R19	A90	A21 A57 A99 BnK Lim NoP S03
	150-345	255/45R19	A01 A12 K1a K1b	
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 4,5° Hinterachslenkung	210-280	235/50R19	A32 A84 R37	A21 A57 A60 A99 B77 Lim LM4 NoP V19 Z18 S07
	210-280	245/45R19	A10 A84 R37	
	210-330	255/45R19	A32 A84	
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - ohne Hinterachslenkung	210-280	235/50R19	A32 R37	A21 A57 A60 A99 B77 L05 Lim NoP V19 Z18 S07
	210-280	245/45R19	A10 R37	
	210-330	255/45R19	A32	
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*.. - max. 10° Hinterachslenkung	210-280	235/50R19	A32 A84 R37	A21 A57 A60 A99 B77 Lim LM5 NoP V19 Z18 S07
	210-280	245/45R19	A10 A84 R37	
	210-330	255/45R19	A32 A84	
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - ohne Hinterachslenkung	220, 270	255/45R19	A32 T04	A21 A57 A60 A99 B77 L05 Lim Z18 S07
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 4,5° Hinterachslenkung	220, 270	255/45R19	A32 A84 T04	A21 A57 A60 A99 B77 Lim LM4 Z18 S07

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse PHEV R2S e1*2007/46*2115*.. - Plug-in Hybrid - max. 10° Hinterachslenkung	220, 270	255/45R19	A32 A84 T04	A21 A57 A60 A99 B77 Lim LM5 Z18 S07
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. 	115-225	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A21 A99 S02
	115-225	225/35R19	K1a K1b SP2	
	115-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	115-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*.. 	170-310	255/55R19	A63	A07 A21 A56 A99 L06 MpH S04
	170-310	265/50R19	A12	
	170-310	275/50R19	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 20

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 20

- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 20

Cb2 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angegangen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 20

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5g An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 20

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 20

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 20

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55043422 (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 20

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	245/50R19, 275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12	245/30R19	305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	265/40R19, 275/40R19
Nr. 16	245/50R19	275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. **55043422** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx19H2 Typ B43-809
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 20 von 20

- X36** Räder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Januar 2026 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Januar 2026



Pohl

00461268.DOCX